

# Eleganza retrò

Una classica aragostiera di undici metri per la crociera a medio raggio.  
Le tre cabine garantiscono il massimo comfort di navigazione.  
La cura delle finiture è da prima della classe.

Foto: Sergio Airoidi  
Testo: Valerio Staropoli



Il cantiere di Sarnico sul lago di Iseo è noto per la produzione artigianale delle sue barche. La flotta si sviluppa su tre linee: Lobster, Spider e Green per un totale di dodici modelli. Gli Spider, 22, 33 e 36 piedi, sono imbarcazioni dal piglio sportivo ma con interni comodi anche per la crociera estiva. La nuova linea Green, con tre modelli da 35, 41 e 47 piedi, concretizza il progetto di imbarcazione sviluppato con particolare attenzione alle prestazioni con l'obiettivo di raggiungere la massima efficienza in navigazione grazie all'impiego di motori più leggeri, meno potenti e più parchi nei consumi. I Lobster, con sei modelli da 33 a 50 piedi, sono imbarcazioni votate al comfort ideali per navigazioni anche lunghe, sempre in sicurezza, dal design che rimanda in modo inequivocabile alle tipiche imbarcazioni del Maine impiegate per la pesca all'aragosta. Il frutto di questa rilettura in chiave moderna è un'imbarcazione dal look retrò ma dall'indole sportiva, con gusto, dalle ottime qualità marine grazie a una linea slanciata.

## ESTERNI

Saltando a bordo da poppa colpiscono da subito la versatilità d'impiego con

un'ottima distribuzione degli spazi di coperta e la cura maniacale delle finiture. Gli spazi sono pensati sia per chi vuole andare a pesca davvero che per chi, invece, vuole vivere in totale relax l'uscita in mare.

La plancetta di poppa con cancelletto decentrato è comoda sia come piattaforma bagno sia per muoversi in sicurezza nelle fasi concitate del recupero sottobordo della cattura. Il pozzetto è ampio, con divanetto a U che non toglie spazio a chi vuole pescare. Un gradino e si è sul largo passavanti sul quale muoversi verso prua sempre in sicurezza grazie alla robusta battagliola e al montante del top, che può fungere da tientibene. A prua lo spazio è dedicato al relax con un prendisole sulla tuga comodo almeno per due persone. Particolare risulta, poi, la soluzione del top che può essere allestito come un vero fly bridge completo di portello in alluminio e scala amovibile, personalizzabile con ampio prendisole o con una seconda postazione di guida.

## INTERNI

La tuga dai volumi generosi crea una continuità tra interni ed esterni. Un ruolo importante lo gioca la porta scorrevole a due ante in acciaio inox e vetro specchiato a filo che risalta questa connessione tra pozzetto e area living. A sinistra c'è una dinette con tavolo, un mobile cucina a dritta e la postazione di guida verso prua. Un quadrato luminoso e una postazione di guida ben areata grazie alle aperture laterali e a due grandi osteriggi sul tetto, completi di tenda plissé. Due gradini separano la zona giorno da quella notte. Qui il cantiere prevede due configurazioni base: due cabine e uno o due bagni o tre cabine e un bagno. Non sorprendono le finiture degli interni, la scelta dei materiali e rivestimenti, di primissima qualità.

Il risultato è una barca elegante, lussuosa, capace di ospitare ben sei persone e costruita su misura. Il cantiere, infatti, offre

all'armatore la possibilità di personalizzare gli interni sulla base delle proprie esigenze oltre a offrire una ricca lista di accessori optional come l'impianto di aria condizionata e quello di riscaldamento, autonomo ad aria Webasto, un frigorifero a pozzetto aggiuntivo da 40 litri, i Tv a led nelle cabine e in dinette ancora il rivestimento in mosaico del bagno.

## MOTORI

La carena del Lobster 36 è planante con una V, dearise 17,5° a poppa, dotata di pattini centrali e a spigolo. La barca segue una linea filante che sale verso prua. Diverse sono le possibili motorizzazioni: la standard prevede due IVECO-FNM turbo diesel Common Rail da 3.000 cc, 4 cilindri, da 295 hp in linea d'asse. Tra le altre possibili motorizzazioni in linea d'asse, tutte turbodiesel, da 300, 330 Volvo Penta, 315 Yanmar, 350 Cummins e Nanni Diesel. Per gli appassionati del sistema di controllo IPS il cantiere prevede anche una versione con i due Volvo Penta D4 da 300 hp IPS 400. Infine, il Lobster 36 è offerto anche in versione Hybrid con due motori elettrici da 13 kW 96 V su FNM da 250 hp.

### SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	11,00 m	L.o.a.
Larghezza	3,50 m	Beam
Dislocamento	9 t	Displacement
Portata persone	12	Safe capacity
Omologazione CE	Cat. B	CE Homologation
Motorizzazione	max 2x350 hp	Engine option



[www.baumarine.it](http://www.baumarine.it)

