

Baumarine Lobster 40

Barca dalle linee senza tempo, ha ottime doti marine e permette ampie possibilità di personalizzazione. Con due Mercury Diesel da 370 cavalli tocca i 34 nodi
di **Alberto Mariotti** (alberto.mariotti@edisport.it)



Elegante e dalla gradevole linea retrò, il Lobster 40 di Baumarine è un'imbarcazione per veri intenditori. Costruita infatti con processi artigianali, si rivolge ad armatori in cerca di un mezzo dalle ottime doti marine e che rispecchi gusti ed esigenze personali.

Il cantiere, che la base a Pianiga in provincia di Venezia, lavora infatti solo su commissione ed è in grado di assecondare le scelte più diverse, dai motori alle finiture degli interni ai materiali degli arredi.

Baumarine nasce nel 2006 da un'idea di Luca Maschera, che è anche il progettista dei vari

modelli: il cantiere ha una gamma di lobster composta dal 36, dal 44 e dal 48. Ci sono anche gli Spider 36 e 46. Oggi sono circa una decina le imbarcazioni naviganti targate Baumarine.

Abbiamo provato il Lobster 40 con due motori Mercury (su base Volkswagen) diesel da 370 cavalli ciascuno e trasmissioni in linea d'asse, tra gli optional si possono scegliere motori Fiat VM (2x350 cv), Iveco Fpt (2x400 cv) o Volvo Penta (2x300 cv) con trasmissioni Ips.

Esistono le versioni Lobster (con cabina chiusa da porta scorrevole) e Sportfly (con tuga attrezzata a prendisole). ■



CI PIACE 😊	👤	😞 NON CI PIACE
<i>Qualità della costruzione artigianale e doti marine.</i>		<i>Altezza limitata della cabina di poppa.</i>
<i>Altezza nella cabina di prua.</i>		<i>Scarsa capacità del serbatoio del carburante.</i>



1

1/2. Il tavolo ha un'anta richiudibile per lasciare più spazio al corridoio di passaggio. I due passauomo sul tetto sono optional. Il divano è trasformabile in letto a una piazza.

3. Il piano di lavoro della cucina è protetto da una ribalta utile anche come punto di appoggio. Il microonde è standard, tra gli optional ci sono il piano cottura in vetro e frigo a pozzetto da 40 lt.

Interni

La versione standard prevede il ponte principale attrezzato con dinette, cucina e posto di pilotaggio e zona notte con due cabine e un bagno. I 12,20 metri di lunghezza fuori tutto del Lobster 40 permettono di offrire anche versioni con due cabine e due bagni o tre cabine e un bagno.

Visto che il cantiere lascia ampia scelta all'armatore, è anche possibile scegliere ambienti open space e perfino prevedere spazio per il marinaio, sebbene le dimensioni della barca potrebbero scongiurare questa scelta.

Abbiamo provato la barca nella versione standard e crediamo sia la più equilibrata, con due cabine matrimoniali (quella di poppa ha il letto posto di traverso) e un bel bagno con tanto di box doccia separato. Volendo si possono anche avere due letti singoli separati. Questo ambiente, che si

trova sotto alla stampata del pozzetto, ha un'altezza inferiore rispetto agli altri.

Ci è piaciuta molto l'organizzazione della dinette, con la cucina lungo le mura di dritta e completa di lavello, piano cottura a tre fuochi e frigorifero da 100 litri a 12 volt.

Grandi vetrate ai fianchi, due passauomo a soffitto e la vetrata scorrevole permettono un'ottima versatilità a questa zona, che di giorno diventa un'estensione del pozzetto, mentre la sera offre riparo senza isolare gli ospiti dall'ambiente circostante.

Apprezzabile anche il posto di guida, con la ruota di legno in posizione verticale e gli strumenti in vista che circondano un display elettronico multifunzione. A sinistra della consolle c'è anche un pratico spazio dove tenere e consultare portolani e carte nautiche.

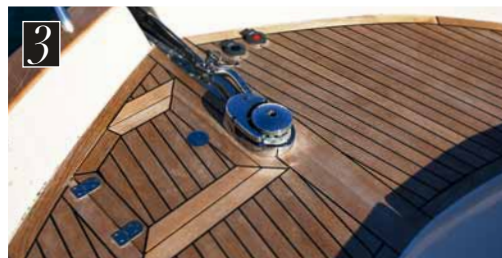


A PRUA C'È LA CABINA DELL'ARMATORE CON LETTO MATRIMONIALE. LA PARATIA DIETRO ALLA TESTATA È ANTI COLLISIONE. OPTIONAL LA TV A LED DA 26".



4. La zona di poppa della barca è dedicata alla cabina ospiti, in questo caso il letto è matrimoniale, non manca una comoda seduta.
5/6. Le pareti del bagno rivestite di mosaico sono optional. Esiste anche una versione con il bagno dedicato alla cabina di prua.
7. I due motori Mercury Diesel da 370 cavalli con trasmissioni in linea d'asse del modello in prova.





1/2. I cuscini prendisole sulla tuga sono standard, il teak è invece un optional compreso nel pack comfort.

3. Piccolo ed elegante, il salpàncora da 900 W ha comandi a prua e in plancia. L'ancora è una Trefoil da 15 kg con 75 metri di catena.

4. La zattera è stivata in una delle panche in pozzetto.

5. Il pozzetto può essere arredato con tavolo e sedie.

In navigazione

Con una carena planante a V e angolo di deadrise a poppa di 17,5° il Lobster 40 corre veloce e non ha problemi a sfondare la barriera dei 30 nodi. Nella nostra prova tocchiamo i 31, ma il cantiere ha di recente cambiato le eliche, ora hanno un passo più lungo e la barca secondo Luca Maschera «*arriva senza problemi a 34 nodi*».

Rapida e precisa nelle virate, guidare questa lobster è un vero piacere, complice anche la rumorosità contenuta e l'ottima visibilità, che permette una guida rilassata e senza dover continuamente sporgersi o abbassarsi come accade in molti yacht.

Chi non vuole rinunciare alla comodità del joystick di manovra potrà scegliere i motori Volvo Penta Ips400 (il prezzo base della barca sale però a 490.440 euro) e aggiungere il joystick (altri 18.788

euro). Con questa scelta c'è anche la possibilità di avere il Dynamic Position System che mantiene la barca ferma in un punto.

Per gli amanti del green il cantiere mette a disposizione una trasmissione Transfluid con un motore elettrico da 40 kW o due da 20 kW (prezzi da 53.680 euro) e pacchi batterie al litio da 200 Amp. È anche possibile installare pannelli solari a filo sul tetto della tuga.

Complice un serbatoio del carburante da 650 litri (la media, su barche di questa taglia, è oltre 1.000 litri) l'autonomia non è da record. Alla velocità di crociera di 24 nodi si consumano 95 litri/ora, ma il range d'azione è al di sotto delle 200 miglia. I valori sono ancor più bassi con il serbatoio standard, che arriva ad appena 540 litri.

Baumarine Lobster 40 in cifre

I dati

Lunghezza ft.	m 12,20
Lunghezza scafo	m 11,10
Larghezza	m 3,60
Pescaggio	m 1
Dislocamento	kg 11.000
Serbatoio acqua	lt 480
Serbatoio carburante	lt 650
Motori	2 Mercury Diesel 8 cilindri 4.200 cc da 370 cv a 4.200 giri/min
Trasmissione	linea d'asse
Omolog. CE	cat. B/12
Progetto	Luca Maschera

Indirizzi

Baumarine, via Friuli Venezia Giulia 8/12, Pianiga (VE), tel. 348 4458793; www.baumarine.it

Costruzione

Scafo laminato a mano con tecnica del sandwich, fondo in laminato pieno. Coperta e sovrastrutture in sandwich.

Primi due strati trattati con resina vinilestere, il resto con resina poliestere isoftalica.

Prezzo di listino € 459.940

Iva inclusa franco cantiere con 2 Mercury 370 cavalli.

Prezzo alla boa € 518.805

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

Pack Comfort (impianto lavavetri per tergicristalli; plancetta poppa; pozzetto e coperta di teak; falchetta di teak; bordo esterno in teak con profilo inox; porta scorrevole 3 ante; tendalino pozzetto; 2 portacanne; cavo elettrico 15 m; generatore 3,5 kW; 25 m di catena in più; aria condizionata 15.000 Btu; tavolo fisso a ribalta trasformabile in cuccetta; 2 passauomo sulla tuga; Tv Led 26"; bagno con pareti mosaico)	€ 36.234
Pack Navigazione (elica di prua, strumento multifunzione ecoscandaglio e gps Raymarine C127 da 12", autopilota Raymarine P70, antivegetativa, dotazioni di sicurezza entro le 12 miglia)	€ 18.422
Scaletta bagno	€ 1.098
Pompa alta pressione lavaggio ponte	€ 915
Serbatoi carburante in acciaio lt 650	€ 2.196

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)	Autonomia (miglia/ore)
1.000	6	3,8	1026 • 171
1.500	8	9,6	541,7 • 67,7
2.000	9,5	20	308,7 • 32,5
2.500	12,4	39	206,7 • 16,7
3.000	17,7	60	191,7 • 10,8
3.500	24	95	164 • 6,8
4.000	27,8	120	150,6 • 4,4
4.200	31	146	138 • 4,4

Note: La prova si è svolta a Genova con 4 persone a bordo, mare calmo e poco vento, serbatoi pieni.

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 9.000/5.600/3.600
Tagliando motori	€ 2.000
Antivegetativa	€ 1.450
Assicurazione	da € 3.560

* Preventivi effettuati in collaborazione con www.24hassistance.com per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa. La polizza include le coperture furto, incendio e kasko.

Principali alternative

Austin Parker 42 Sedan



Lunghezza ft. m 12,50; larghezza m 3,96; carburante lt 1.500; motori Cummins 2 x 480 cv; www.austinparker.it

Portofino 37



Lunghezza ft. m 12; larghezza m 3,90; carburante lt 1.200; motori Yanmar 2 x 315 cv; www.portofinomarine.com



8



9



10

6. I due gradini che portano sul passavanti.
7/10. Il tetto della tuga è accessibile con una piccola scala sulle mura di sinistra.
8. Il robusto portello di poppa che chiude il pozzetto con sicurezza.
9. Uno dei sostegni per il bimini del pozzetto.